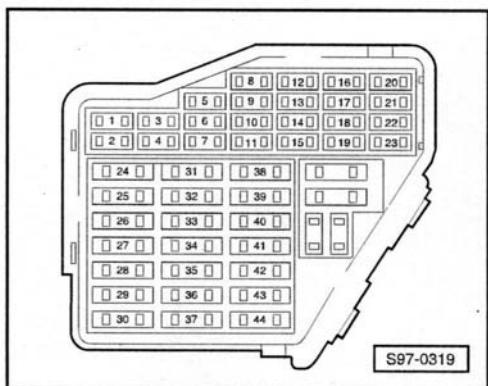


1.8 I-Motronic/110kW, 发动机编码 AGU, 从 2002 年 5 月开始

保险丝盒:



保险丝颜色

30A - 绿色

25A - 白色

20A - 黄色

15A - 蓝色

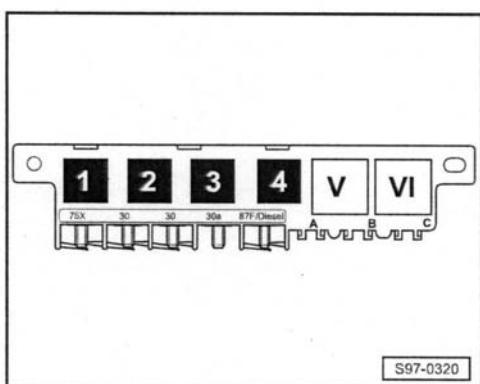
10A - 红色

7.5A - 深棕色

5A - 浅棕色

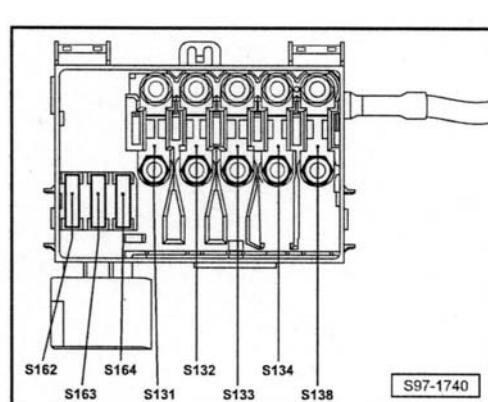
从 23 到 44 位置的保险丝盒中的保险丝在电路图 223 到 244 中指明

继电器盒-前面:



继电器位置分配

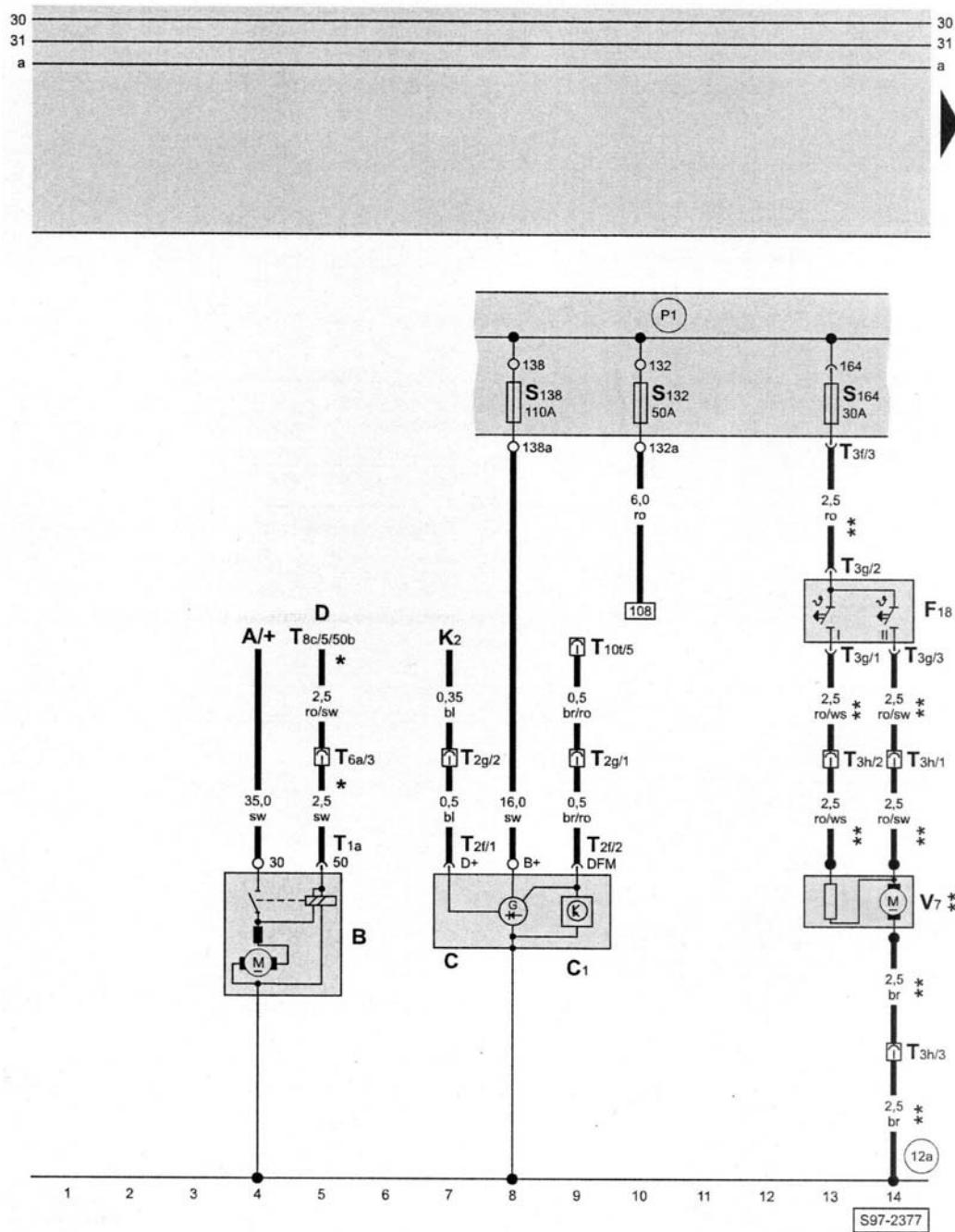
4 - 燃油泵继电器



保险丝颜色

30A - 绿色

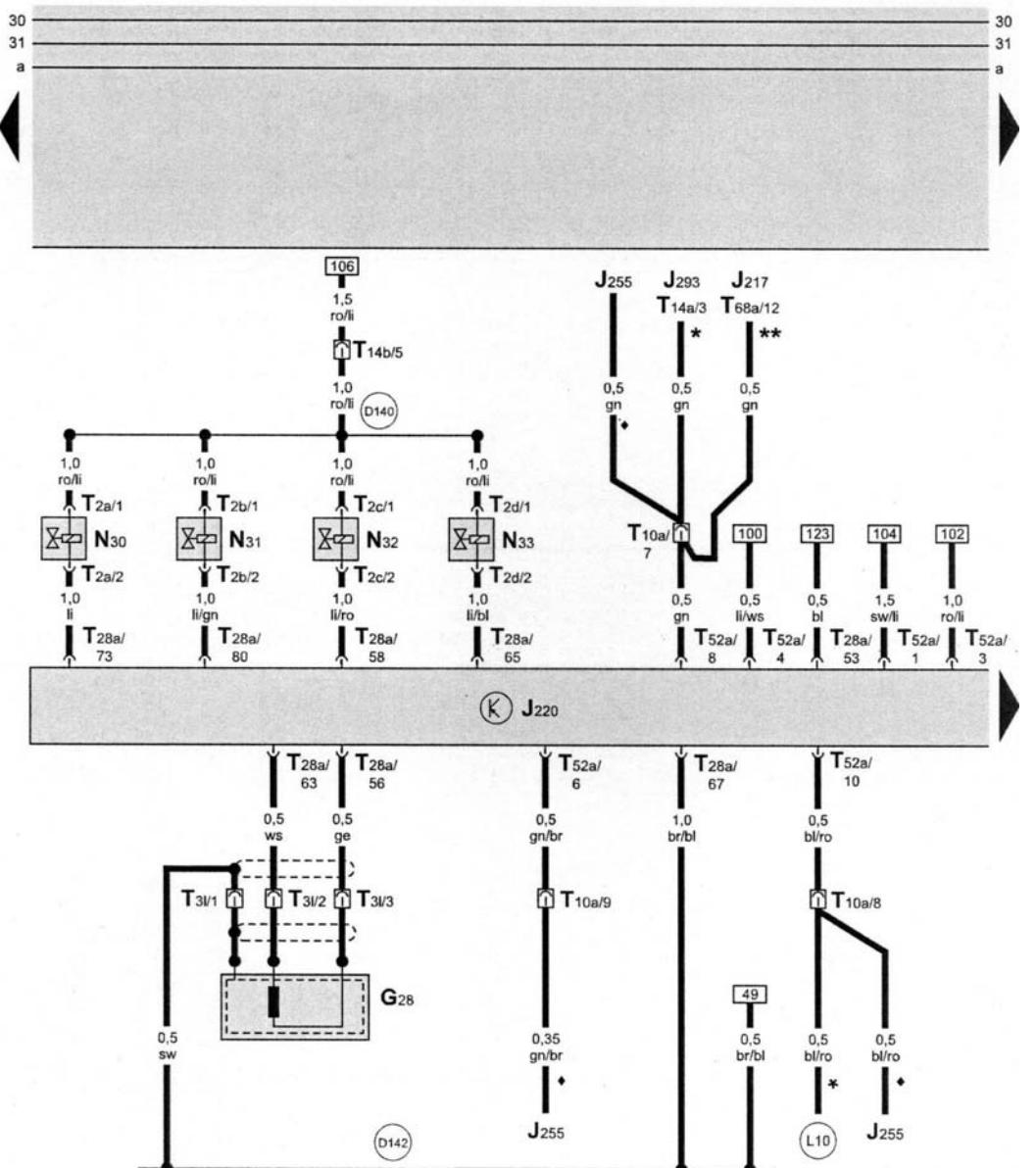
起动器, 交流发电机, 散热器风扇, 蓄电池上的保险丝盒



- A - 蓄电池
- B - 起动器
- C - 交流发电机
- C1 - 变压器
- D - 点火/起动器开关
- F18 - 散热器风扇温控开关
- K2 - 发电机警示灯
- S132 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S138 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S164 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- T1a - 单针接头, 接在起动器上
- T2f - 2针接头, 接在交流发电机上
- T2g - 2针接头, 在起动器支架里
- T3f - 3针接头, 接在蓄电池上的保险丝盒上
- T3g - 3针接头, 接在散热器风扇温控开关上
- T3h - 3针接头, 在散热器左侧上的支架里
- T6a - 6针接头, 在增压室里 (褐色)
- T8c - 8针接头, 接在点火/起动器开关上
- T10t - 10针接头, 在增压室里 (白色)
- V7 - 散热器风扇

- (12a) - 接地点-2-, 在蓄电池左下上
- (P1) - 正极接口(30), 在蓄电池上的保险丝盒里
- * - 只适用于有手动变速器的车型
- ** - 不适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)的车型

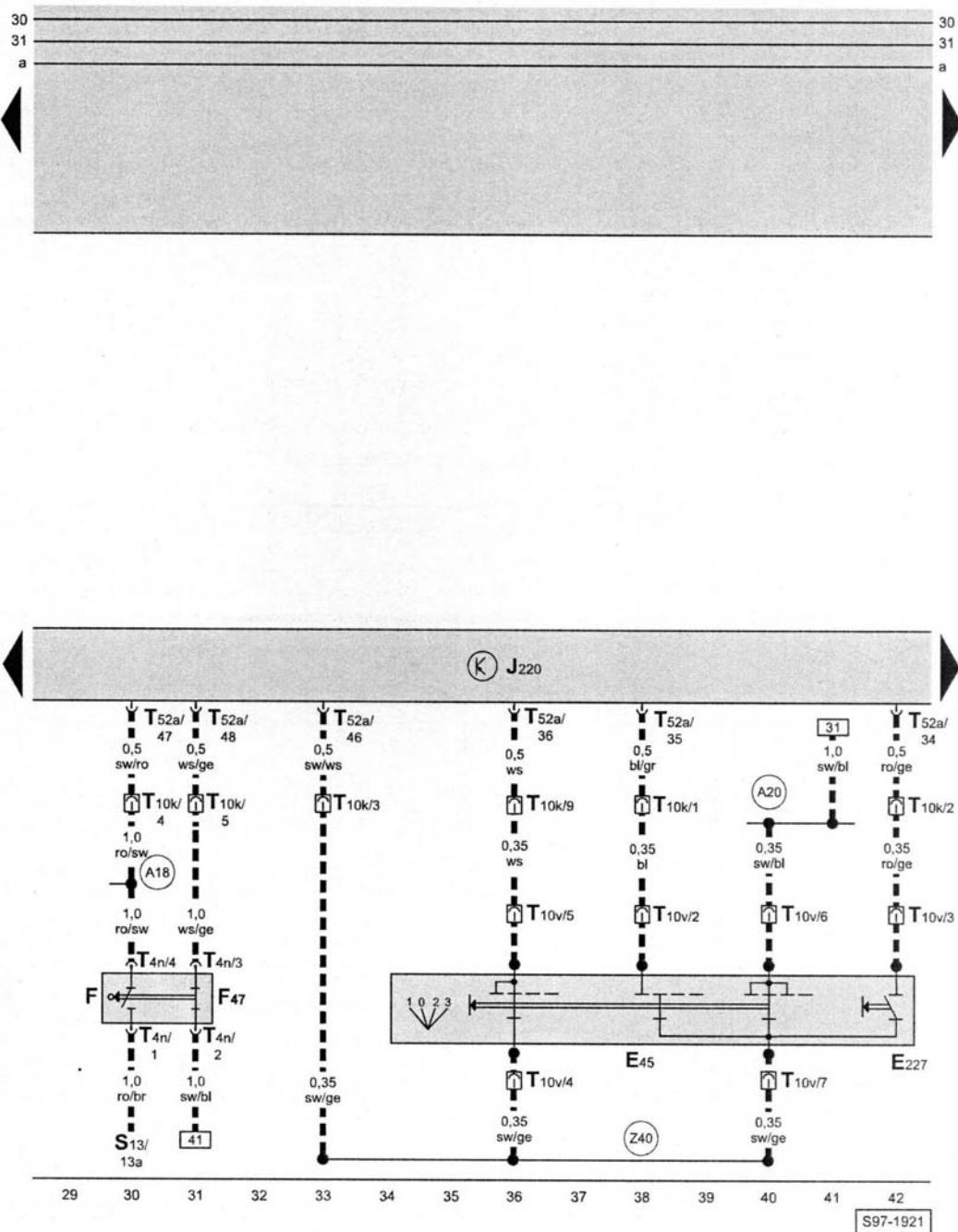
Motronic 控制单元, 喷油器, 发动机转速传感器



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-3274

- | | | | | | |
|------|---|-------------------------|--------|---|-----------------------------|
| G28 | - | 发动机转速传感器 | T52a | - | 52 针接头, 接在发动机控制单元上 |
| G217 | - | 自动变速器控制单元 | T68a | - | 68 针接头, 接在自动变速器控制单元上 |
| J220 | - | Motronic 控制单元 | (D140) | - | 接口(喷油器), 在发动机装配线束中 |
| J255 | - | 自动空调系统(Climatronic)控制单元 | (D141) | - | 接口(5V), 在发动机装配线束中 |
| J293 | - | 散热器风扇控制单元 | (L10) | - | 正极接口, 在左侧的仪表板后线束中 |
| N30 | - | 汽缸 1 喷油器 | * | - | 只适用于有空调的车型 |
| N31 | - | 汽缸 2 喷油器 | ** | - | 只适用于有自动变速器的车型 |
| N32 | - | 汽缸 3 喷油器 | ◆ | - | 只适用于有自动空调系统(Climatronic)的车型 |
| N33 | - | 汽缸 4 喷油器 | | | |
| T2a | - | 2 针接头, 接在汽缸 1 喷油器 | | | |
| T2b | - | 2 针接头, 接在汽缸 2 喷油器 | | | |
| T2c | - | 2 针接头, 接在汽缸 3 喷油器 | | | |
| T2d | - | 2 针接头, 接在汽缸 4 喷油器 | | | |
| T3l | - | 3 针接头, 接在发动机转速传感器上 | | | |
| T10a | - | 10 针接头, 在增压室里 (橙色) | | | |
| T14a | - | 14 针接头, 接在散热器风扇控制单元上 | | | |
| T14b | - | 14 针接头, 在发动机舱左前里 (黑色) | | | |
| T28a | - | 28 针接头, 接在发动机控制单元上 | | | |

Motronic 控制单元, 定速巡航系统开关, 刹车踏板开关



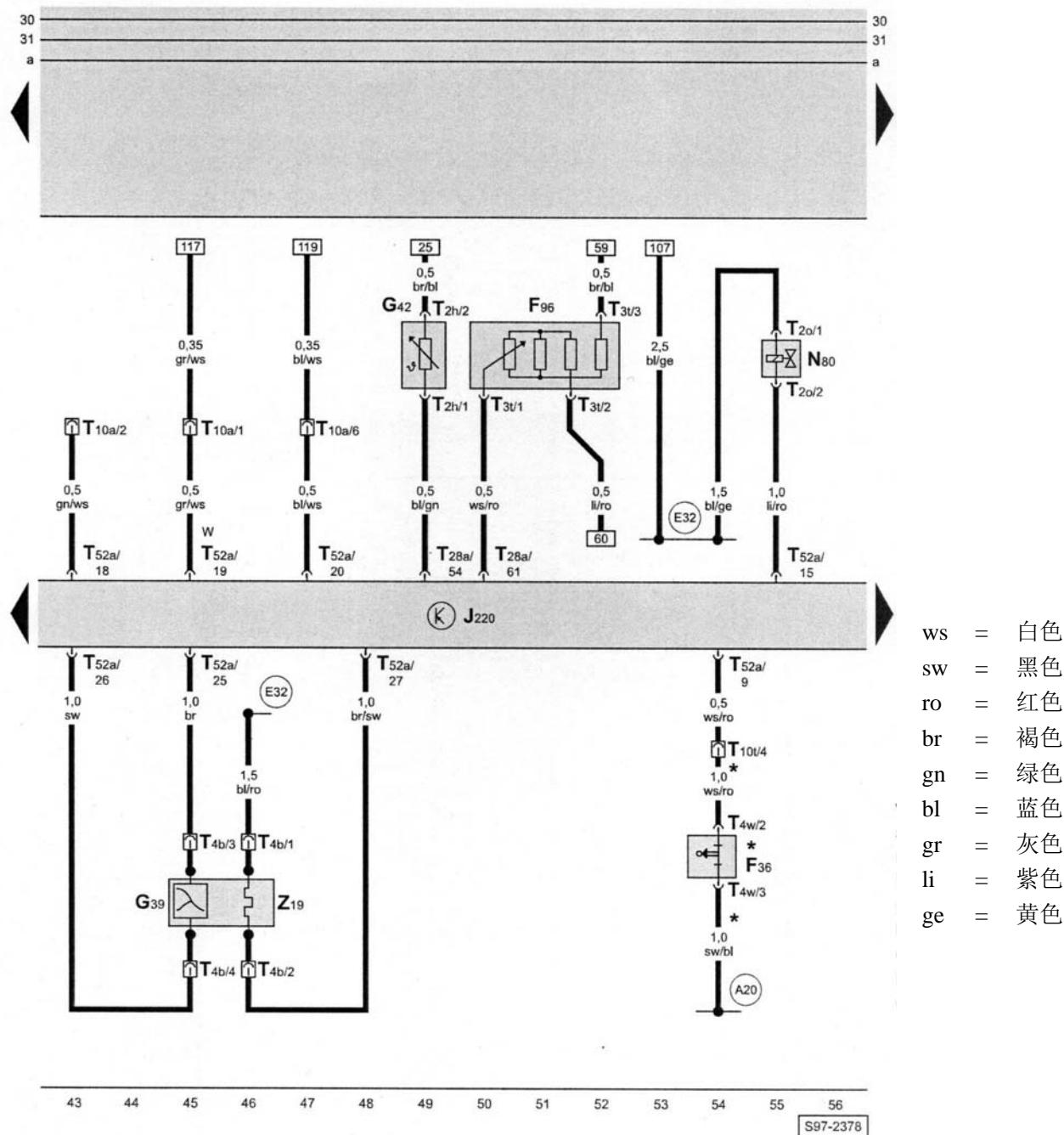
S97-1921

- E45 - 定速巡航系统开关
- E227 - 定速巡航按钮 (调整)
- F 刹车灯开关
- F47 刹车踏板开关
- J220 - Motronic 控制单元
- S13 保险丝盒上的保险丝
- T4n 4 针接头, 接在刹车踏板开关上
- T10k - 10 针接头, 在增压室中 (黑色)
- T10v - 10 针接头, 接在定速巡航系统开关上
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上

- (A18) - 接口(54), 在左侧的仪表板后的线束中
- (A20) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中
- (Z40) - 正极接口(15, 定速巡航系统), 在左侧的仪表板后的线束中

■ ■ ■ - 只适用于有定速巡航系统的车型

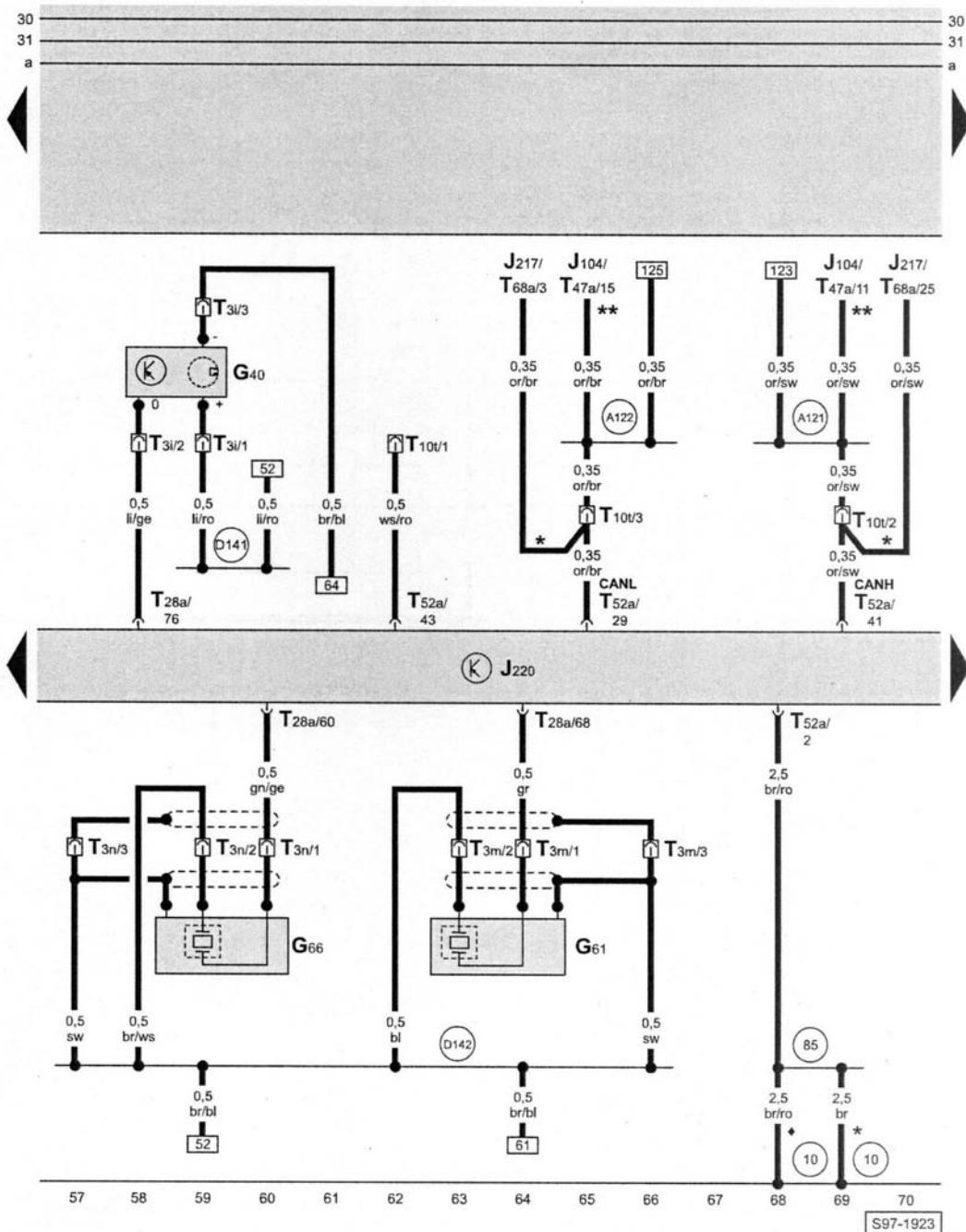
Motronic 控制单元, 氧传感器, 进气歧管温度传感器, 高度传感器



- F36 - 离合踏板开关
- F96 - 高度传感器
- G39 - 氧传感器
- G42 - 进气歧管温度传感器
- J220 - Motronic 控制单元
- N80 - 活性炭过滤系统电磁阀
- T2h - 2 针接头, 接在进气歧管温度传感器上
- T2o - 2 针接头, 接在活性炭过滤系统电磁阀上
- T3t - 3 针接头, 接在高度传感器上
- T4b - 4 针接头, 紧邻氧传感器
- T4w - 接头, 4 针, 接在离合踏板开关上
- T10a - 10 针接头, 在增压室中(橙色)
- T10t - 10 针接头, 在增压室中(白色)
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上
- Z19 - 氧传感器加热器

- (A20) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中里
- (E32) - 接口(87), 在发动机舱线束中
- * - 只适用于有手动变速器的车型

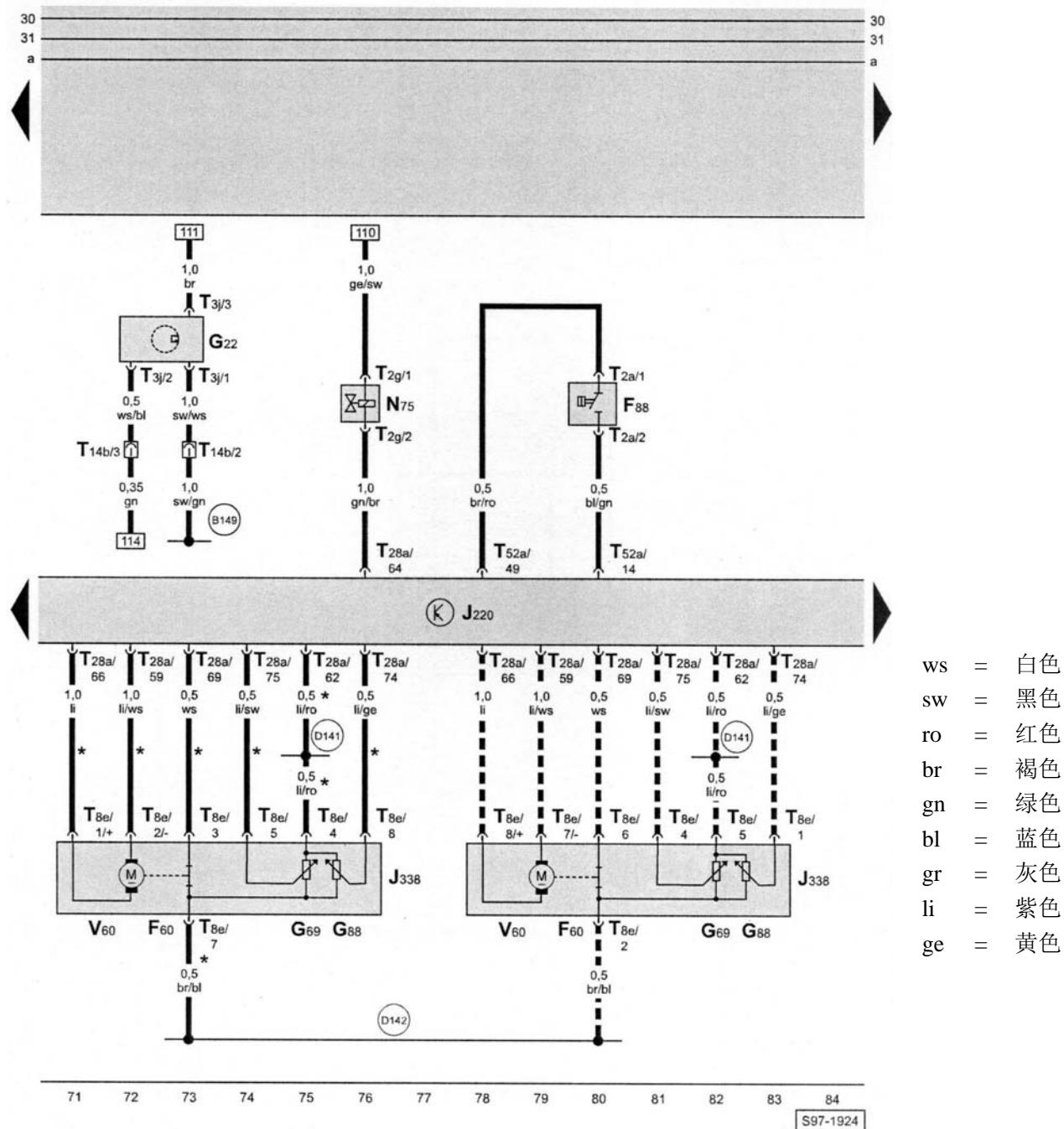
Motronic 控制单元, 霍尔传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II



- G40 - 霍尔传感器
- G61 - 爆震传感器 I
- G66 - 爆震传感器 II
- J104 - 带电子差速锁的防抱死刹车系统/防抱死刹车系统控制单元
- J217 - 自动变速器控制单元
- J220 - Motronic 控制单元
- T3i - 3 针接头, 接在霍尔传感器上
- T3m - 3 针接头, 接在爆震传感器 I 上
- T3n - 3 针接头, 接在爆震传感器 II 上
- T10t - 10 针接头, 在增压室里 (白色)
- T28a - 28 针接头, 接在发动机控制单元上
- T47a - 插针接头, 47 针, 接在防抱死刹车系统控制单元上
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上
- T68a - 68 针接头, 接在自动变速器控制单元上

- (10) - 接地点, 在增压室中
- (85) - 地线接口, 在发动机舱线束中
- (A121) - 接口(H 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
- (A122) - 接口(L 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
- (D141) - 正极接口(5V), 在发动机装配线束中
- (D142) - 接口, 在发动机装配线束中
- * - 只适用于有自动变速器车型
- ** - 只适用于防抱死刹车系统的车型
- ◆ - 不适用于有自动变速器的车型

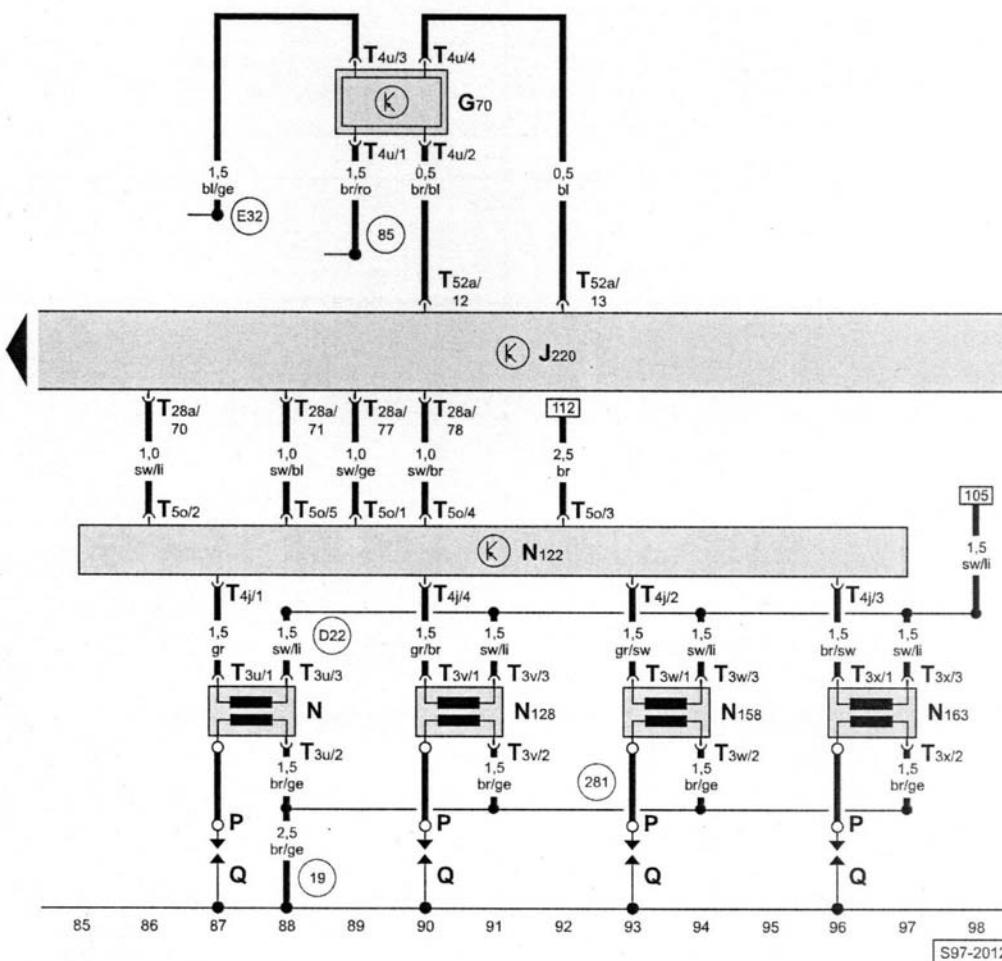
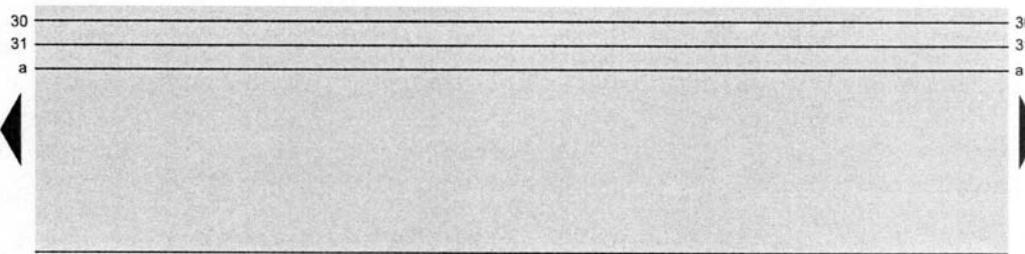
Motronic 控制单元, 节气门控制单元, 速度表传感器, 助力转向压力开关, 充气压力控制电磁阀



- | | |
|------|-----------------------|
| F60 | -怠速开关 |
| F88 | -助力转向压力开关 |
| G22 | -速度表传感器 |
| G69 | -节气门电位计 |
| G88 | -节气门位置调整器电位计 |
| J220 | -Motronic 控制单元 |
| J338 | -节气门控制单元 |
| N75 | -进气压力控制电磁阀 |
| T2a | -2针接头, 接在助力转向压力开关上 |
| T2g | -2针接头, 接在进气压力控制电磁阀上 |
| T3j | -3针接头, 接在速度表上 |
| T8e | -6针接头, 接在节气门控制单元上 |
| T14b | -14针接头, 在发动机舱左前里 (黑色) |
| T28a | -28 针接头, 接在发动机控制单元上 |
| T52a | -52 针接头, 接在发动机控制单元上 |
| V60 | -节气门位置调整器 |

- | | |
|--------|-----------------------|
| (A2) | -正极接口(15), 在仪表板后的线束中 |
| (B149) | -正极接口(15a), 在仪表板后的线束中 |
| (D141) | -接口 (5V), 在发动机装配线束中 |
| (D142) | -接口, 在发动机装配线束中 |
| * | -不适用于有定速巡航系统的车型 |
| ■ ■ ■ | -只适用于有定速巡航系统的车型 |

Motronic 控制单元, 点火系统, 空气流量计

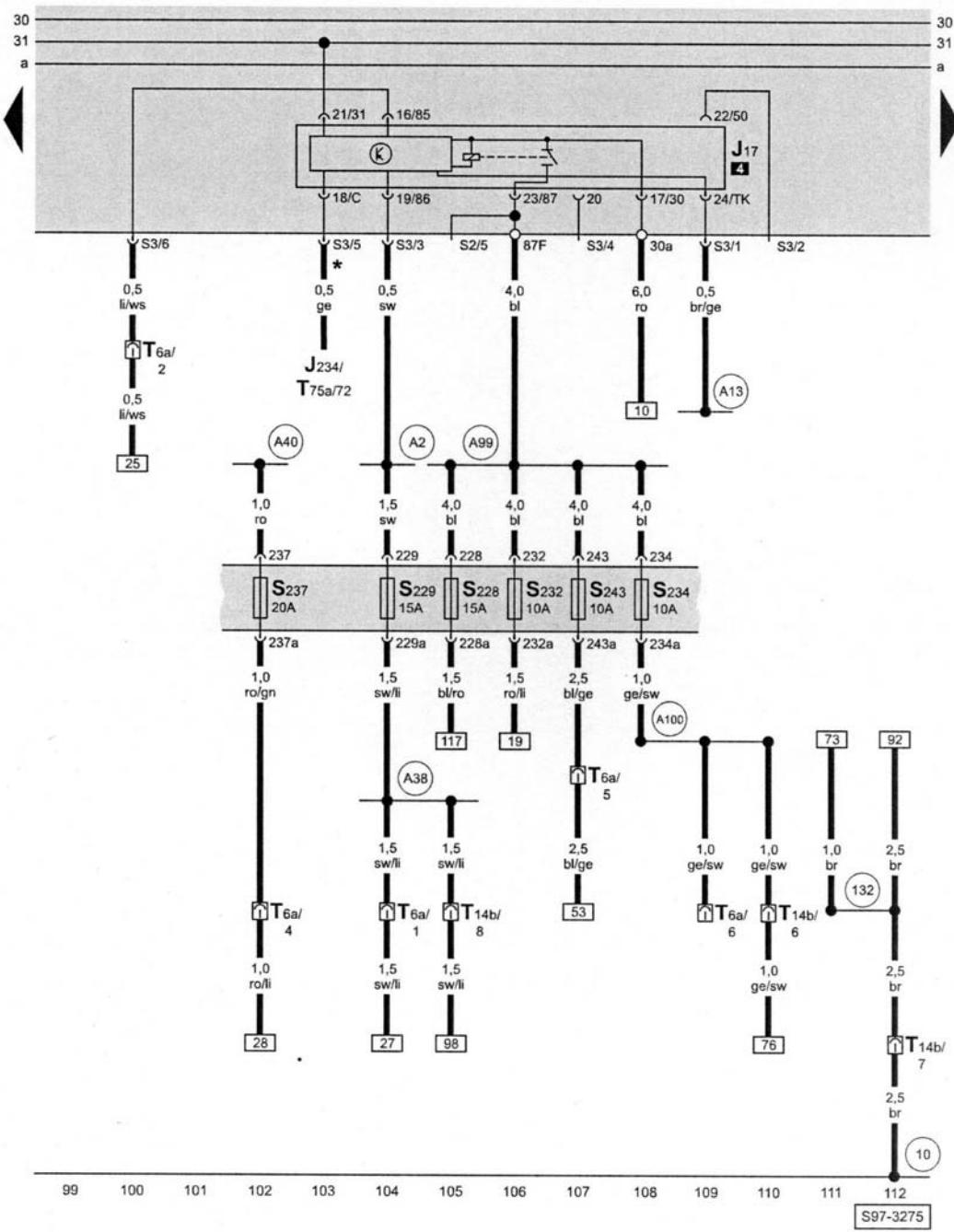


ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	紫色
ge	=	黄色

- G70 - 空气流量计
- J220 - Motronic 控制单元
- N - 点火线圈 1
- N122 - 功率输出阶段
- N128 - 点火线圈 2
- N158 - 点火线圈 3
- N163 - 点火线圈 4
- P - 火花塞接头
- Q - 火花塞
- T3u - 3 针接头, 接在点火线圈 1 上
- T3v - 3 针接头, 接在点火线圈 2 上
- T3w - 3 针接头, 接在点火线圈 3 上
- T3x - 3 针接头, 接在点火线圈 4 上
- T4j - 4 针接头, 接在功率输出阶段上
- T4u - 4 针接头, 接在空气流量计上
- T5o - 5 针接头, 接在接在功率输出阶段上
- T28a - 28 针接头, 接在发动机控制单元上
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上

- (19) - 接地点, 接近线圈
- (85) - 地线接口, 在发动机预装配线束中
- (281) - 地线接口, 在发动机预装配线束中
- (D22) - 接口(87), 在发动机装配线束中
- (E32) - 接口(87), 在发动机舱线束中

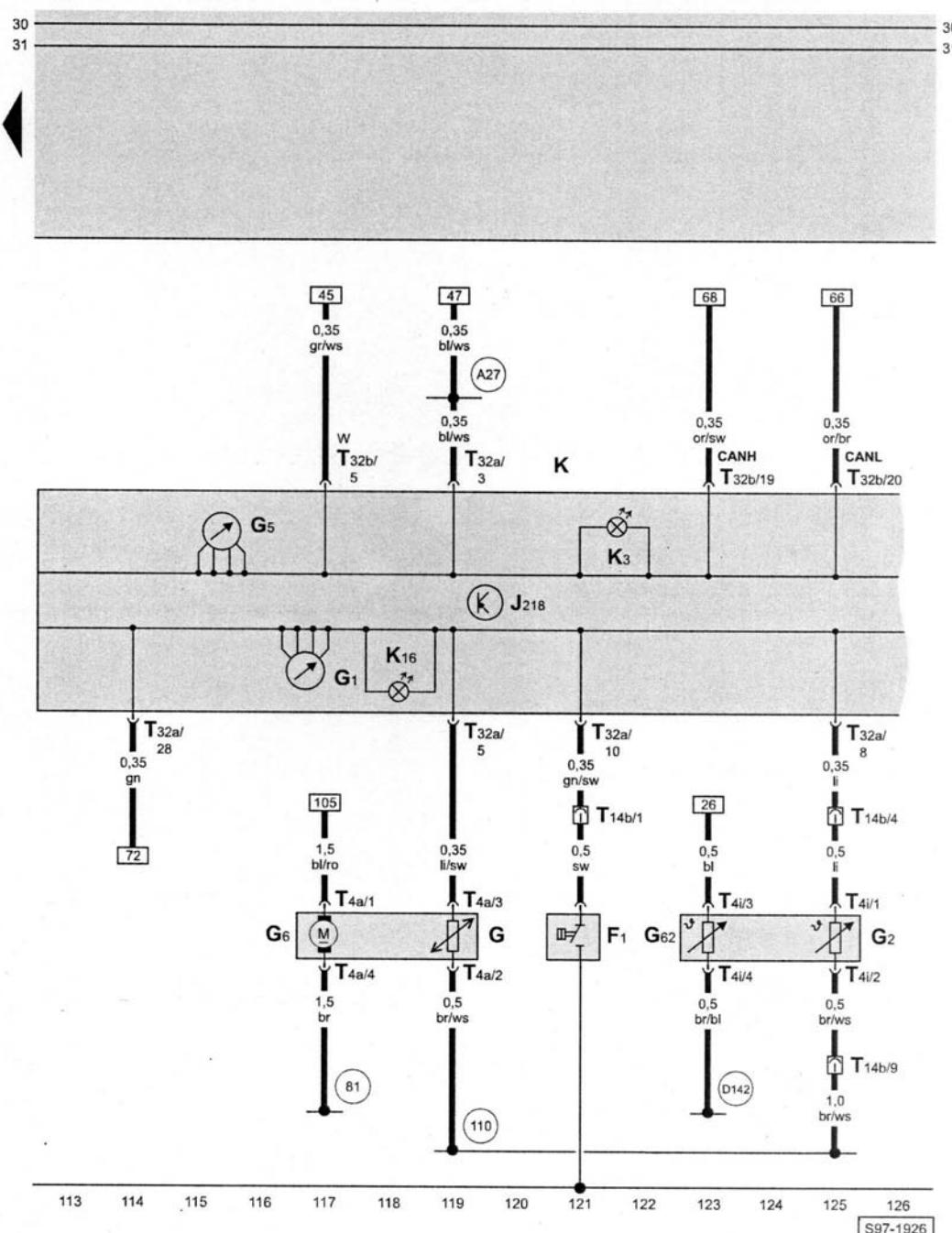
燃油泵继电器，保险丝盒



- J17 - 燃油泵继电器
 J234 - 安全气囊控制单元
 T6a - 6 针接头，在增压室里(褐色)
 T14b - 14 针接头，在发动机舱左前里(黑色)
 T75a - 接头, 75 针, 接在安全气囊控制单元上

- (10) - 接地点, 在增压室中
 (132) - 地线接口, 在发动机预装配线束中
 (A2) - 正极接口(15), 在仪表板后的线束中
 (A13) - 接口(门接触开关), 在仪表板后的线束中
 (A38) - 正极接口(15a), 在左侧的仪表板后的线束中
 (A40) - 正极接口(30), 在左侧的仪表板后的线束中
 (A99) - 接口(87), 在仪表板后的线束中
 (A100) - 接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中
 * - 只适用于带前排乘员安全气囊切断的车型

嵌入式仪表板, 嵌入式仪表板中的综合处理器, 转速表, 燃油表, 警示灯, 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液温度传感器, 冷却液温度表传感器, 机油压力开关



- F1 - 机油压力开关
- G - 燃油表传感器
- G1 - 燃油表
- G2 - 冷却液温度表传感器
- G5 - 转速表
- G6 - 燃油泵
- G62 - 冷却液温度传感器
- J218 - 在嵌入式仪表板中的综合处理器
- K - 嵌入式仪表板
- K3 - 油压警示灯
- K16 - 燃油储量警示灯
- K38 - 机油油量指示器灯
- T4a - 4 针接头, 接在燃油泵上
- T4i - 4 针接头, 接在冷却液温度传感器上
- T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前中(黑色)
- T32a - 32 针接头, 接在嵌入式仪表板中(蓝色)
- T32b - 32 针接头, 接在嵌入式仪表板中(绿色)

- (81) - 地线接口, 在仪表板后的线束中
- (110) - 地线接口, 在仪表板后的线束中
- (A27) - 接口(车速信号), 在左侧的仪表板后的线束中
- (D142) - 接口, 在发动机装配线束中