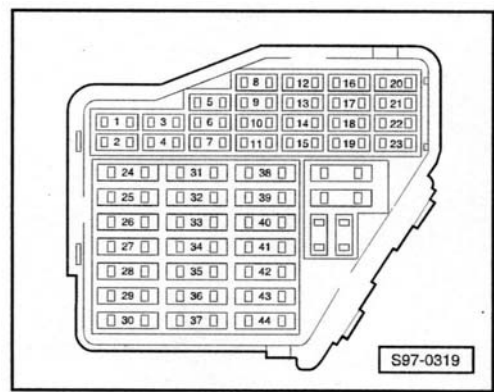


1.8 I –Motronic/110kW, 发动机编码 AGU, 从 2002 年 5 月开始

保险丝盒:

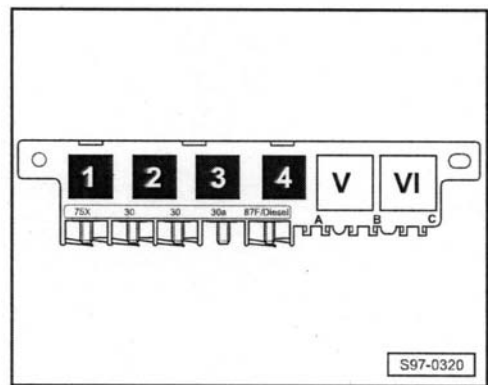


保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 深棕色
- 5A - 浅棕色

从 23 到 44 位置的保险丝盒中的保险丝在电路图 223 到 244 中指明

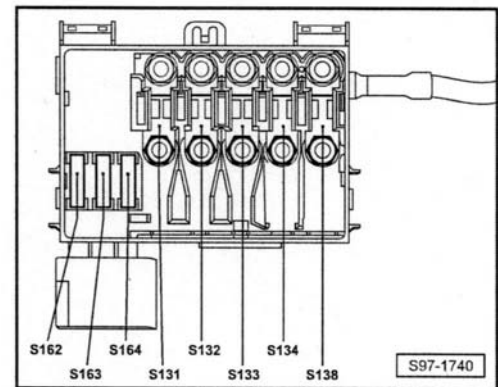
继电器盒-前面:



继电器位置分配

- 4** - 燃油泵继电器

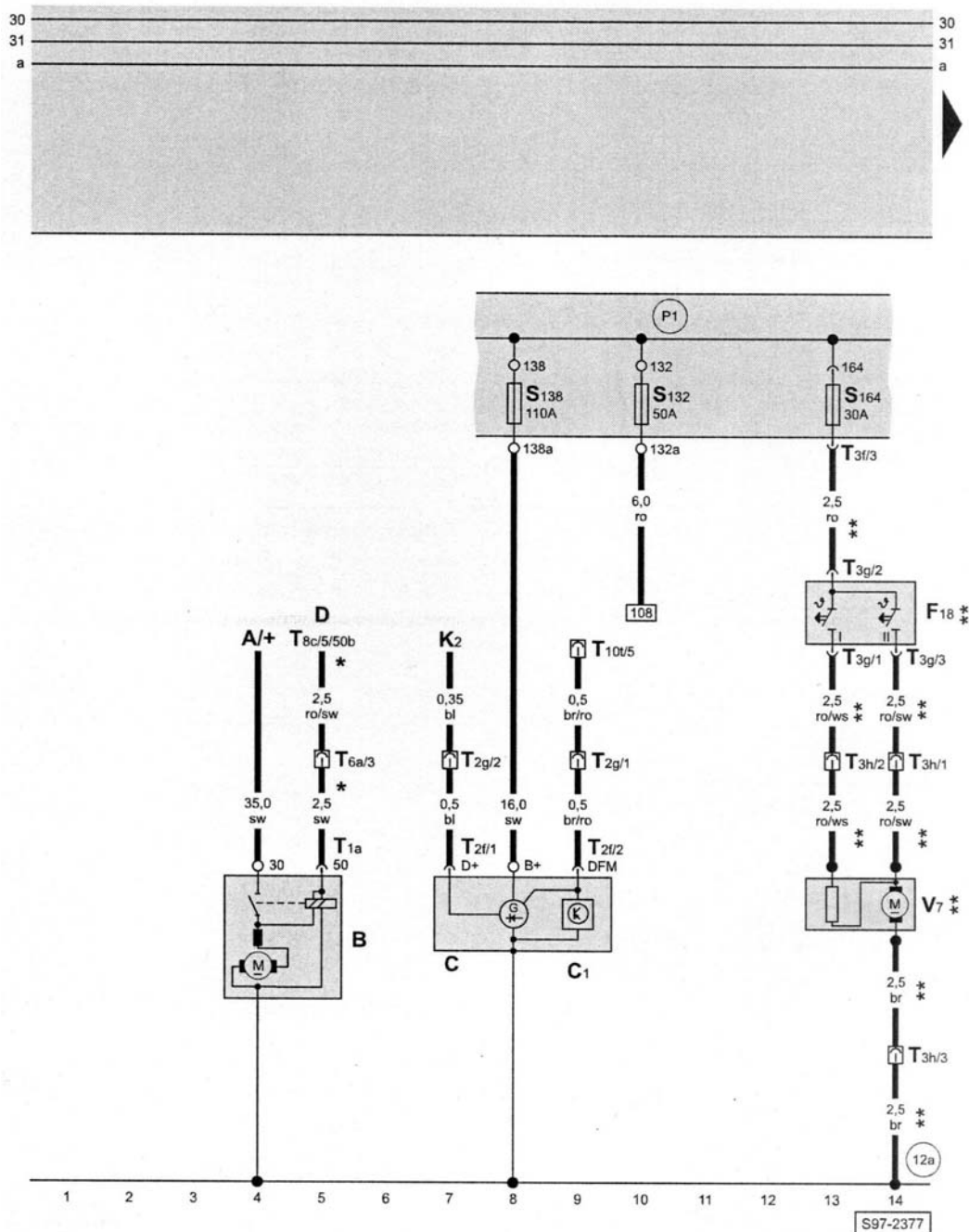
蓄电池上的保险丝盒:



保险丝颜色

- 30A – 绿色

起动器，交流发电机，散热器风扇，蓄电池上的保险丝盒



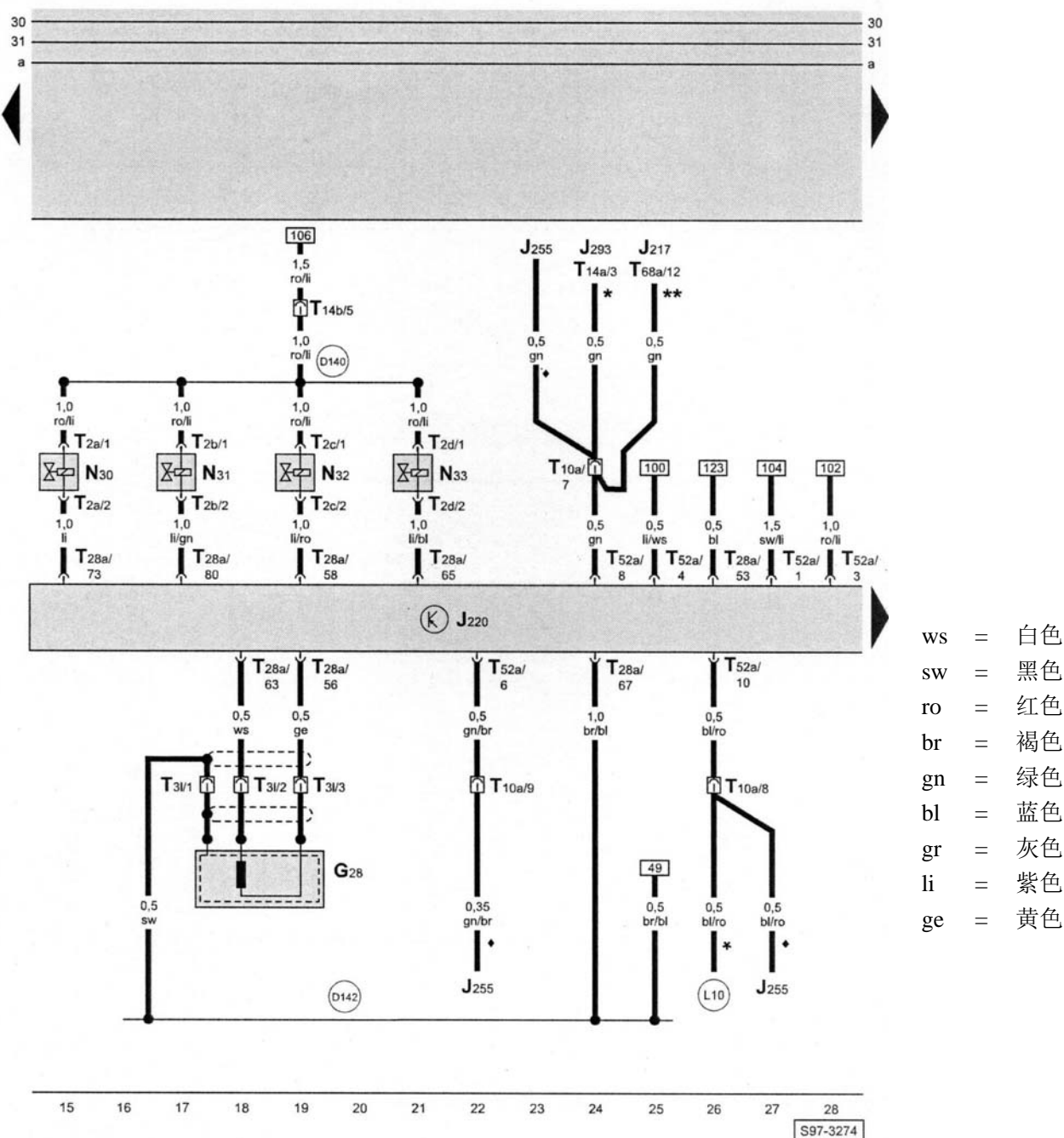
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色

- A - 蓄电池
- B - 起动器
- C - 交流发电机
- C1 - 变压器
- D - 点火/起动器开关
- F18 - 散热器风扇温控开关
- K2 - 发电机警示灯
- S132 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S138 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S164 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- T1a - 单针接头，接在起动器上
- T2f - 2针接头，接在交流发电机上
- T2g - 2针接头，在起动器支架里
- T3f - 3针接头，接在蓄电池上的保险丝盒上
- T3g - 3针接头，接在散热器风扇温控开关上
- T3h - 3针接头，在散热器左侧上的支架里
- T6a - 6针接头，在增压室里（褐色）
- T8c - 8针接头，接在点火/起动器开关上
- T10t - 10针接头，在增压室里（白色）
- V7 - 散热器风扇

- (12a) - 接地点-2-，在蓄电池左下上
- (P1) - 正极接口(30)，在蓄电池上的保险丝盒里

- * - 只适用于有手动变速器的车型
- ** - 不适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)的车型

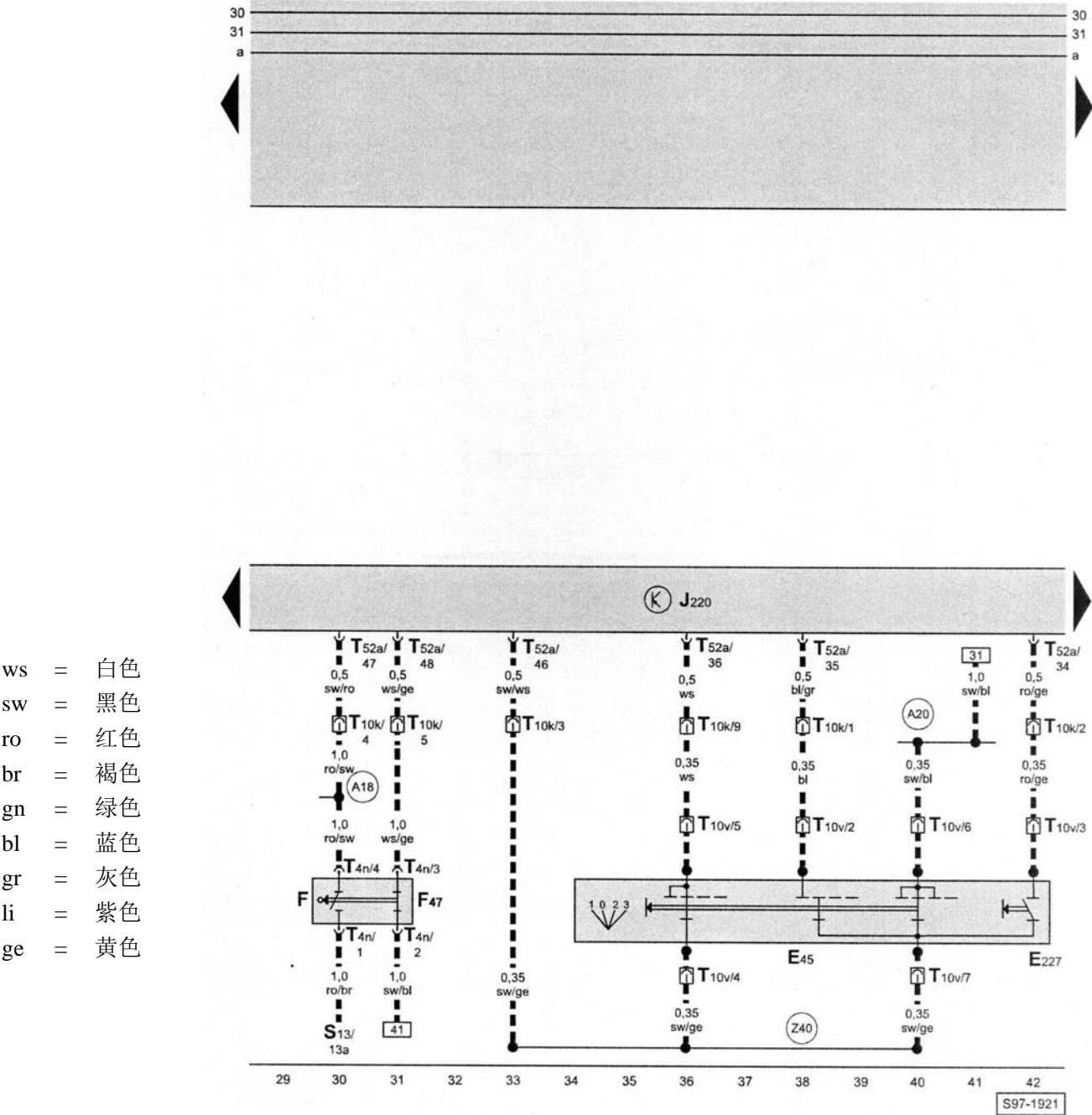
Motronic 控制单元, 喷油器, 发动机转速传感器



- 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-3274
- G28 - 发动机转速传感器
 - G217 - 自动变速器控制单元
 - J220 - Motronic 控制单元
 - J255 - 自动空调系统(Climatronic)控制单元
 - J293 - 散热器风扇控制单元
 - N30 - 汽缸 1 喷油器
 - N31 - 汽缸 2 喷油器
 - N32 - 汽缸 3 喷油器
 - N33 - 汽缸 4 喷油器
 - T2a - 2 针接头, 接在汽缸 1 喷油器
 - T2b - 2 针接头, 接在汽缸 2 喷油器
 - T2c - 2 针接头, 接在汽缸 3 喷油器
 - T2d - 2 针接头, 接在汽缸 4 喷油器
 - T3l - 3 针接头, 接在发动机转速传感器上
 - T10a - 10 针接头, 在增压室里 (橙色)
 - T14a - 14 针接头, 接在散热器风扇控制单元上
 - T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前里 (黑色)
 - T28a - 28 针接头, 接在发动机控制单元上

- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上
- T68a - 68 针接头, 接在自动变速器控制单元上单元上
- (D140) - 接口(喷油器), 在发动机装配线束中
- (D141) - 接口(5V), 在发动机装配线束中
- (L10) - 正极接口, 在左侧的仪表板后线束中
- * - 只适用于有空调的车型
- ** - 只适用于有自动变速器的车型
- ◆ - 只适用于有自动空调系统(Climatronic)的车型

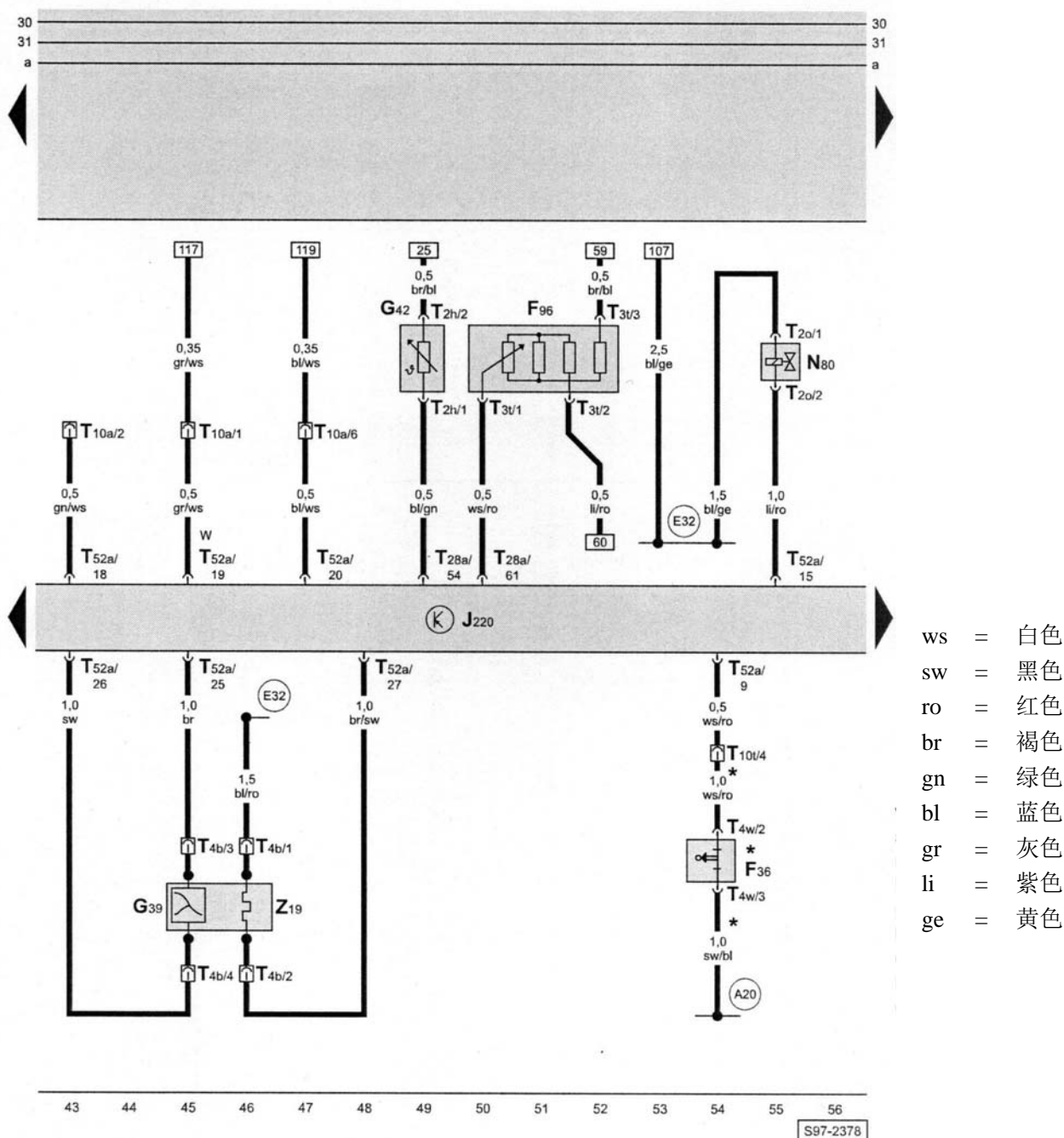
Motronic 控制单元，定速巡航系统开关，刹车踏板开关



- E45 - 定速巡航系统开关
- E227 - 定速巡航按钮（调整）
- F - 刹车灯开关
- F47 - 刹车踏板开关
- J220 - Motronic 控制单元
- S13 - 保险丝盒上的保险丝
- T4n - 4 针接头，接在刹车踏板开关上
- T10k - 10 针接头，在增压室中（黑色）
- T10v - 10 针接头，接在定速巡航系统开关上
- T52a - 52 针接头，接在发动机控制单元上

- A18 - 接口(54)，在左侧的仪表板后的线束中
- A20 - 正极接口(15a)，在仪表板后的线束中
- Z40 - 正极接口(15，定速巡航系统)，在左侧的仪表板后的线束中
- - 只适用于有定速巡航系统的车型

Motronic 控制单元, 氧传感器, 进气歧管温度传感器, 高度传感器

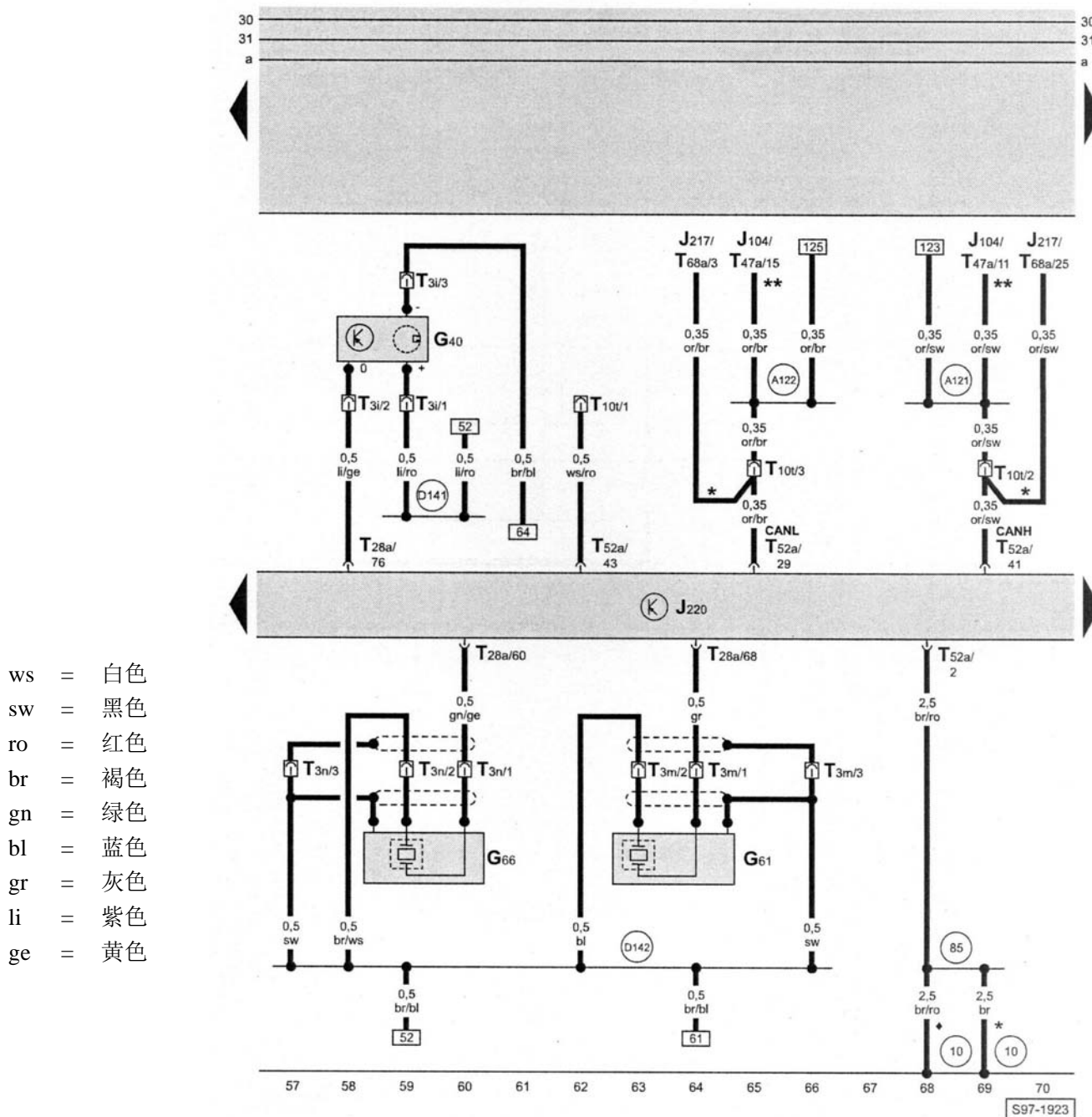


- F36 - 离合踏板开关
- F96 - 高度传感器
- G39 - 氧传感器
- G42 - 进气歧管温度传感器
- J220 - Motronic 控制单元
- N80 - 活性炭过滤系统电磁阀
- T2h - 2 针接头, 接在进气歧管温度传感器上
- T2o - 2 针接头, 接在活性炭过滤系统电磁阀上
- T3t - 3 针接头, 接在高度传感器上
- T4b - 4 针接头, 紧邻氧传感器
- T4w - 接头, 4 针, 接在离合踏板开关上
- T10a - 10 针接头, 在增压室中(橙色)
- T10t - 10 针接头, 在增压室中(白色)
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上
- Z19 - 氧传感器加热器

- (A20) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中
- (E32) - 接口(87), 在发动机舱线束中
- *

* - 只适用于有手动变速器的车型

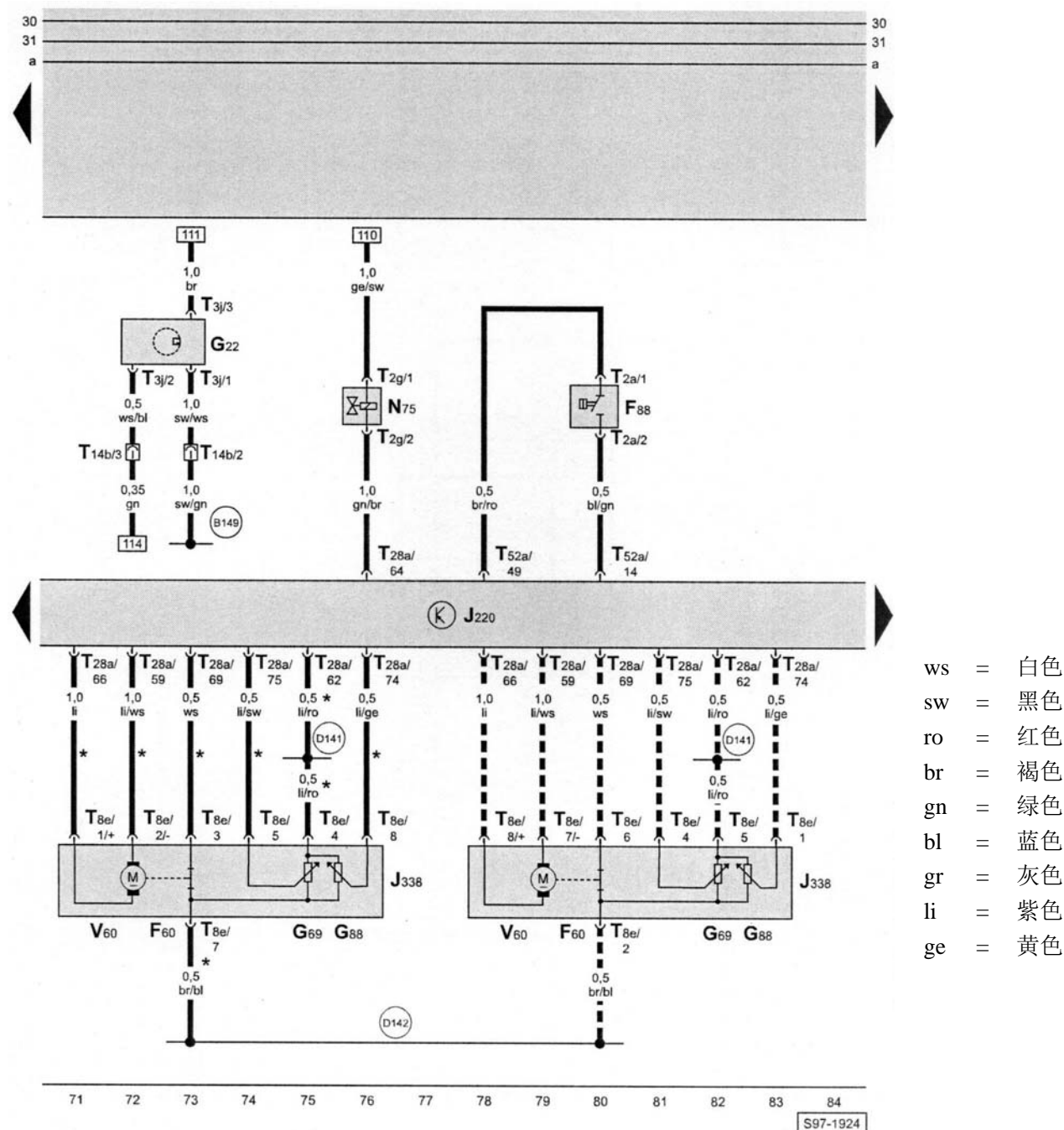
Motronic 控制单元, 霍尔传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II



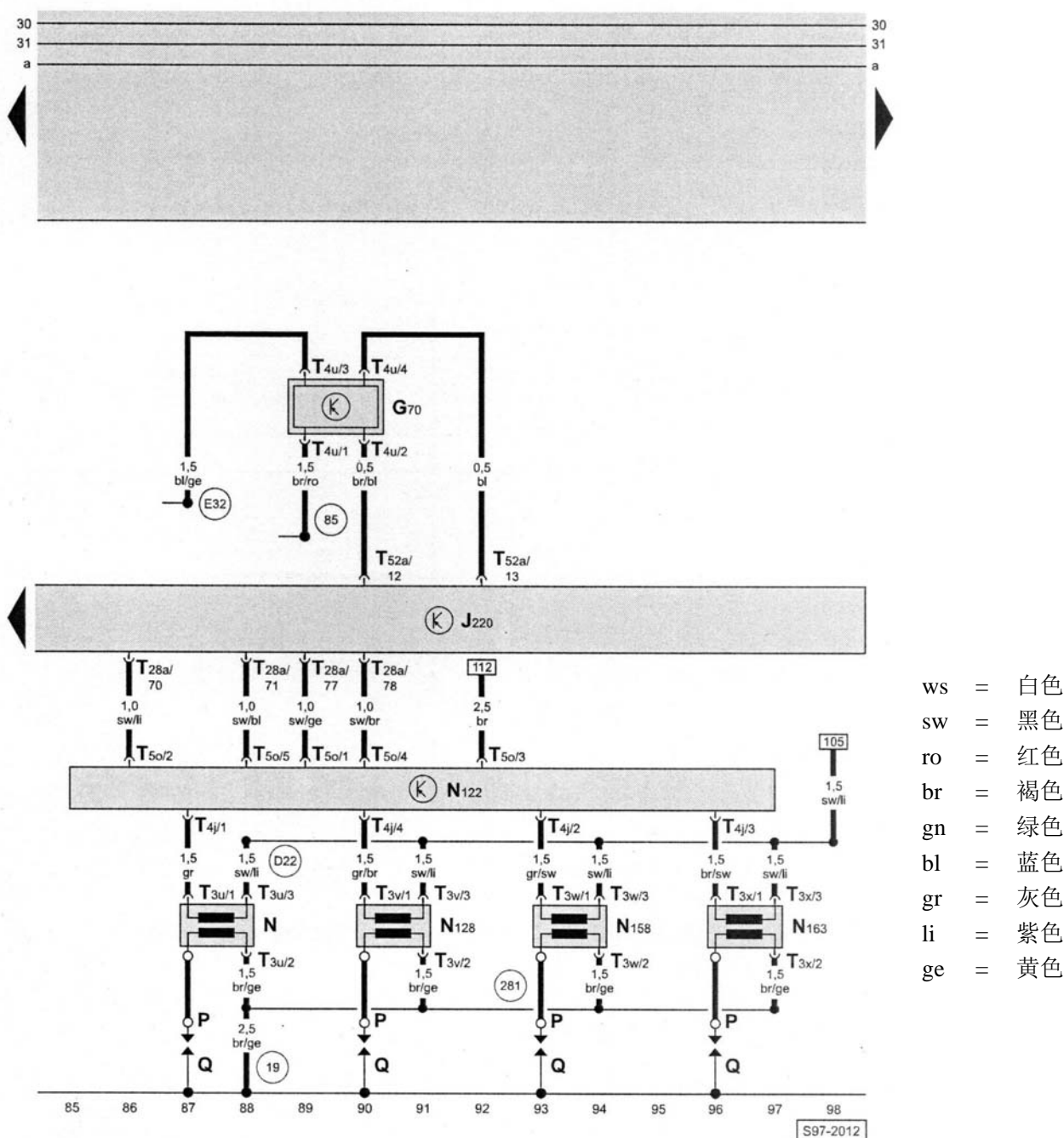
- G40 - 霍尔传感器
- G61 - 爆震传感器 I
- G66 - 爆震传感器 II
- J104 - 带电子差速锁的防抱死刹车系统/防抱死刹车系统控制单元
- J217 - 自动变速器控制单元
- J220 - Motronic 控制单元
- T3i - 3 针接头, 接在霍尔传感器上
- T3m - 3 针接头, 接在爆震传感器 I 上
- T3n - 3 针接头, 接在爆震传感器 II 上
- T10t - 10 针接头, 在增压室里 (白色)
- T28a - 28 针接头, 接在发动机控制单元上
- T47a - 插针接头, 47 针, 接在防抱死刹车系统控制单元上
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上
- T68a - 68 针接头, 接在自动变速器控制单元上

- 10 - 接地点, 在增压室中
- 85 - 地线接口, 在发动机舱线束中
- A121 - 接口(H 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
- A122 - 接口(L 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
- D141 - 正极接口(5V), 在发动机装配线束中
- D142 - 接口, 在发动机装配线束中
- * - 只适用于有自动变速器车型
- ** - 只适用于防抱死刹车系统的车型
- ◆ - 不适用于有自动变速器的车型

Motronic 控制单元, 节气门控制单元, 速度表传感器, 助力转向压力开关, 充气压力控制电磁阀



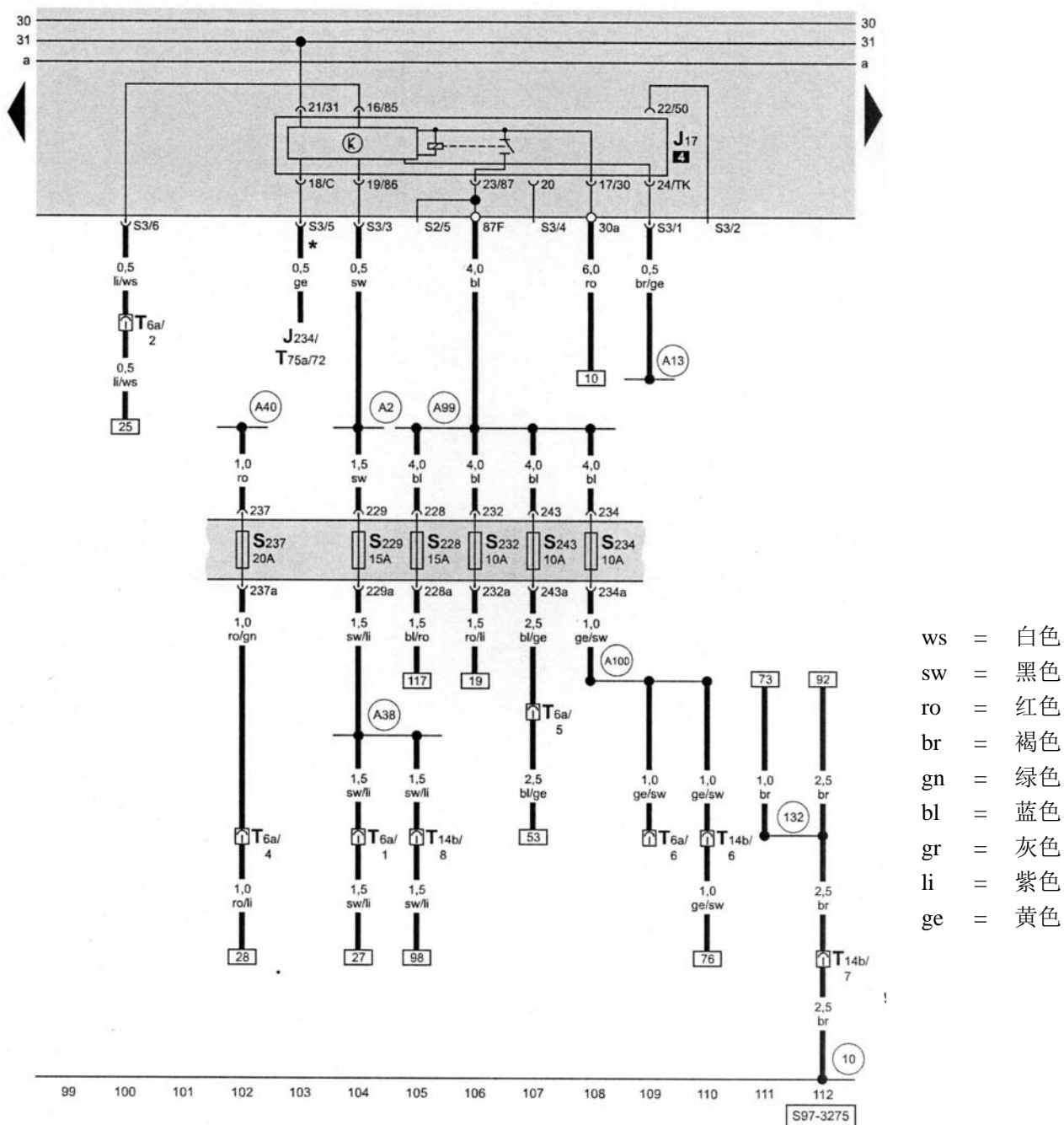
- F60 - 怠速开关
- F88 - 助力转向压力开关
- G22 - 速度表传感器
- G69 - 节气门电位计
- G88 - 节气门位置调整器电位计
- J220 - Motronic 控制单元
- J338 - 节气门控制单元
- N75 - 进气压力控制电磁阀
- T2a - 2 针接头, 接在助力转向压力开关上
- T2g - 2 针接头, 接在进气压力控制电磁阀上
- T3j - 3 针接头, 接在速度表上
- T8e - 6 针接头, 接在节气门控制单元上
- T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前里 (黑色)
- T28a - 28 针接头, 接在发动机控制单元上
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上
- V60 - 节气门位置调整器



- G70 - 空气流量计
- J220 - Motronic 控制单元
- N - 点火线圈 1
- N122 - 功率输出阶段
- N128 - 点火线圈 2
- N158 - 点火线圈 3
- N163 - 点火线圈 4
- P - 火花塞接头
- Q - 火花塞
- T3u - 3 针接头, 接在点火线圈 1 上
- T3v - 3 针接头, 接在点火线圈 2 上
- T3w - 3 针接头, 接在点火线圈 3 上
- T3x - 3 针接头, 接在点火线圈 4 上
- T4j - 4 针接头, 接在功率输出阶段上
- T4u - 4 针接头, 接在空气流量计上
- T5o - 5 针接头, 接在功率输出阶段上
- T28a - 28 针接头, 接在发动机控制单元上
- T52a - 52 针接头, 接在发动机控制单元上

- 19 - 接地点, 接近线圈
- 85 - 地线接口, 在发动机预装配线束中
- 281 - 地线接口, 在发动机预装配线束中
- D22 - 接口(87), 在发动机装配线束中
- E32 - 接口(87), 在发动机舱线束中

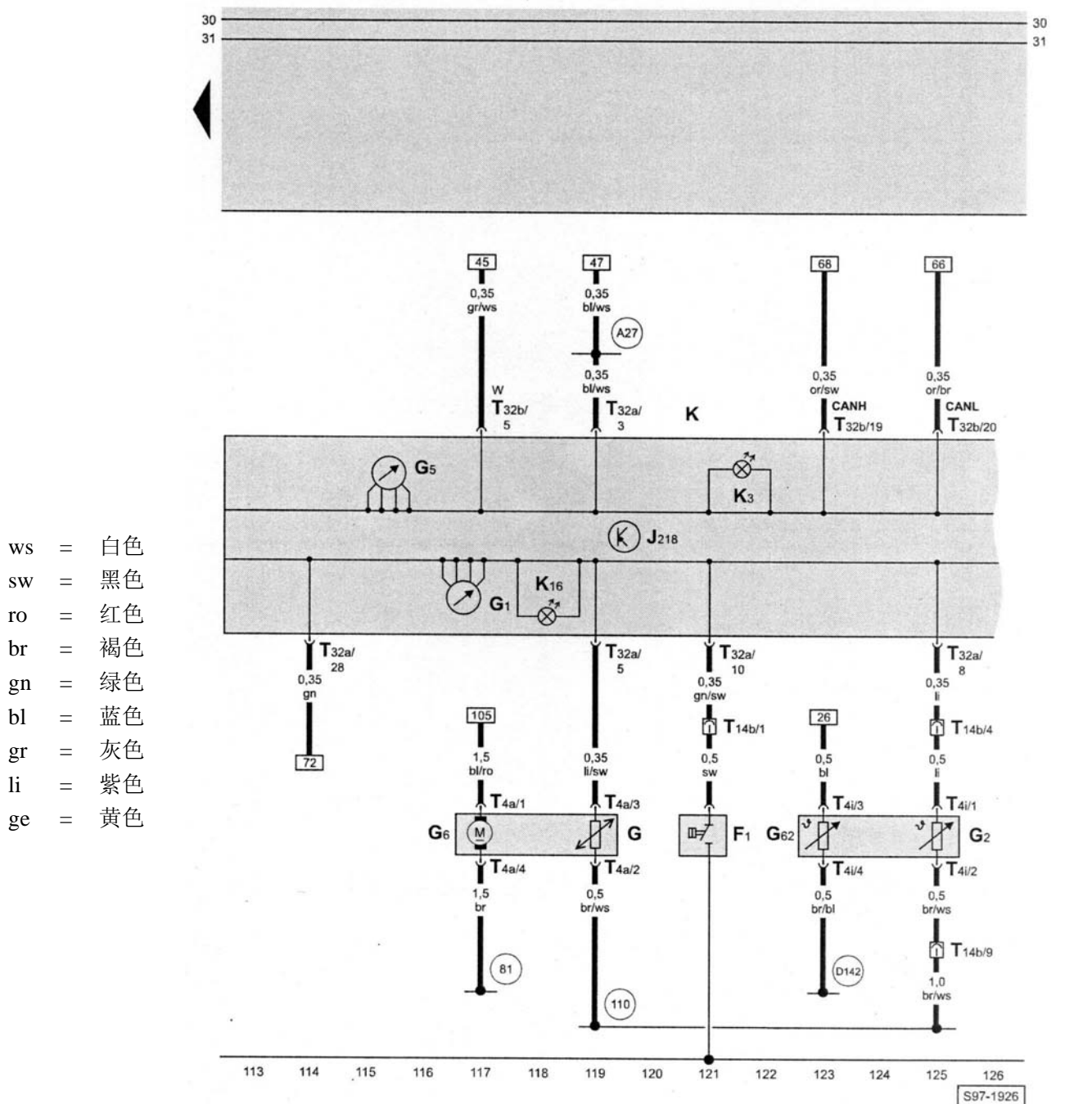
燃油泵继电器, 保险丝盒



- J17 - 燃油泵继电器
J234 - 安全气囊控制单元
T6a - 6 针接头, 在增压室里(褐色)
T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前里(黑色)
T75a - 接头, 75 针, 接在安全气囊控制单元上

- (10) - 接地点, 在增压室中
(132) - 地线接口, 在发动机预装配线束中
(A2) - 正极接口(15), 在仪表板后的线束中
(A13) - 接口(门接触开关), 在仪表板后的线束中
(A38) - 正极接口(15a), 在左侧的仪表板后的线束中
(A40) - 正极接口(30), 在左侧的仪表板后的线束中
(A99) - 接口(87), 在仪表板后的线束中
(A100) - 接口(87), 在左侧的仪表板后的线束中
* - 只适用于带前排乘员安全气囊切断的车型

嵌入式仪表板, 嵌入式仪表板中的综合处理器, 转速表, 燃油表, 警示灯, 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液温度传感器, 冷却液温度表传感器, 机油压力开关



- | | | |
|------|---|-----------------------|
| F1 | - | 机油压力开关 |
| G | - | 燃油表传感器 |
| G1 | - | 燃油表 |
| G2 | - | 冷却液温度表传感器 |
| G5 | - | 转速表 |
| G6 | - | 燃油泵 |
| G62 | - | 冷却液温度传感器 |
| J218 | - | 在嵌入式仪表板中的综合处理器 |
| K | - | 嵌入式仪表板 |
| K3 | - | 油压警示灯 |
| K16 | - | 燃油储量警示灯 |
| K38 | - | 机油油量指示器灯 |
| T4a | - | 4 针接头, 接在燃油泵上 |
| T4i | - | 4 针接头, 接在冷却液温度传感器上 |
| T14b | - | 14 针接头, 在发动机舱左前中(黑色) |
| T32a | - | 32 针接头, 接在嵌入式仪表板中(蓝色) |
| T32b | - | 32 针接头, 接在嵌入式仪表板中(绿色) |

- | | |
|--------|--------------------------|
| (81) | - 地线接口, 在仪表板后的线束中 |
| (110) | - 地线接口, 在仪表板后的线束中 |
| (A27) | - 接口(车速信号), 在左侧的仪表板后的线束中 |
| (D142) | - 接口, 在发动机装配线束中 |